

CLUB DE VELA GOLFUS EMPURIABRAVA

INSTRUCCIONES DE REGATA.

Revisión: Abril 2009

1 REGLAS.

1.1 Este campeonato se disputara bajo las reglas de regatas a vela (RRV 2001-2004) y estas instrucciones de la regata.

1.2 En caso de discrepancia siempre prevalen estas instrucciones de regata. Si el comité encuentra conveniente de modificar estas instrucciones durante el campeonato, lo publicara en el TOA.

1.3 Esta regata es de nivel 4, Regata social.

2 RESPONSABILIDAD

Cada barco participa bajo su propia responsabilidad según RRV-4. El C.V. Golfus Empuriabrava su colaboradores no asumen ninguna responsabilidad sobre accidentes o molestias que pueden producirse antes, durante o después de la regata, en tierra o en agua.

3 FECHAS

Cada sábado de Enero a Mayo en la Bahía de Roses. 10 Pruebas previstas.
Señal de atención a las 11:50 Hr.

4 MARCAS

M1 - Boya cerca del espigón norte de la entrada de Empuriabrava
M2 - Boya fija amarilla 0,1 mn W del puerto de Roses
M3 - Rocas Brancs en la cala de Canyelles Petites
M4 - Boya cerca de la embocadura del río Muga a línea de profundidad de 10m.
M5 - Boya del Golfo de Roses a 4mn de la costa.
Ver anexo.

5 SEÑALES

En modificación de la regla RRV-26 se dan todas las señales exclusivamente de forma acústica y con aviso por radio VHF Canal 72.

6 RECORRIDO

6.1. El recorrido del día se fijara en la reunión de patrones cada sábado antes de la regata a las 10:30. Antes de la señal de atención el comité da por la radio el número y las marcas a pasar del recorrido del día. En el anexo de estas Instrucciones encuentra los recorridos y su número correspondiente.

6.2. En caso de pruebas largas el comité comunicara el recorrido en la reunión de patrones del día, lo avisa por radio antes de la señal de preparación y lo publicara en el TAC.

7 SALIDA

7.1. La línea de salida se encuentra entre el espigón norte (verde) de la entrada de Empuriabrava y la marca M1.

7.2. Sistema de salida.

En cambio de la regla RRV-26 se establece el siguiente sistema de salida:

Señal Minutos antes de la salida

Atención	10	1 sonido y aviso por radio
Preparación	5	1 sonido y aviso por radio
RRV 30.1	1	1 sonido y aviso por radio
Salida	0	1 sonido y aviso por radio

7.3. En cumplimiento de la RRV 30.1 el barco infractor debe virar siempre la marca M1, dejándola a estribor (o babor, en función del recorrido), para volver a tomar la salida.

8 META

La línea de meta se encuentra entre el espigón norte (verde) de la entrada de Empuriabrava y la marca M1.

9 TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite para todos los barcos es de 5 horas. Un barco que no pasa la línea de meta después de 5 horas y la regata no queda anulada, se clasificará como DNF.

10 APLAZAMIENTO

No se aplazan las pruebas. Todas las pruebas se terminaran o se anularan después de la señal de salida.

11 ANULACION

11.1. Una prueba queda anulada antes de su serial de salida en los casos siguientes:

1. Si el viento supera los 30 nudos en cualquier parte del campo de la regata. Los barcos deben dirigirse inmediatamente a su puerto.

11.2. Una prueba queda anulada después de su serial de salida en los casos siguientes:

2. Si ningún barco pasa la primera marca después de una 1 hora después de la serial de salida.

3. Si ningún barco pasa la segunda marca después de 3 horas después de la señal de salida.

4. Si el viento supera los 30 nudos en cualquier parte del campo de la regata. Los barcos deben dirigirse inmediatamente a su puerto.

11.3. El comité puede anular la prueba en cualquier momento y por cualquier motivo, si le parece conveniente.

11.4. El comité da dos señales acústicos y avisa por radio de la anulación.

11.5. Una prueba anulada no se vuelve a disputar.

12 CLASIFICACION

12.1. Para este campeonato se aplicara el sistema de compensación RN, Tiempo sobre Tiempo, según el factor ILC. En caso de ausencia del certificado, se escoge el ILC según la lista de ratings estimados para barcos de serie, publicado por la RANC para el año en curso. Para barcos sin certificado y serie desconocida, el comité asignara un coeficiente provisional propio.

12.2. El comité de regatas formara grupos según las inscripciones.

12.3. Para la puntuación se aplicara el sistema de puntuación baja según RRV-A2.

12.4. Para la clasificación final se aplica el siguiente sistema de pruebas descartados:

Pruebas terminadas	Pruebas a descartar:
hasta 6	2
hasta 9	3
hasta 12	4
mas de 12	5

12.5. No se destaca una prueba anulada.

13 PROTESTAS

13.1. No se admiten protestas formales.

13.2. En caso de discrepancias o dudas el comité de regata tomara las decisiones oportunas, después de consultar la opinión de las partes interesadas.

14 PENALIZACION

En caso de infracción de la regla 1 o 2 de la parte 1 de las RRV el barco quedara descalificado para el resto de las pruebas.

En caso de infracción de una de las reglas de la parte 2 a 4 de las RRV y en caso que el barco no se ha autopenalizado con los giros correspondientes, se aplicara el sistema de penalización previsto en la RRV-44.3(c).

15 SEGURIDAD

15.1. Los barcos deben estar en escuche permanente en el canal 72 VHF.

15.2. Los barcos que se retiren deben avisar al comité de regata de su decisión.

16 CONFORMIDAD

Por firmar la hoja de inscripción y participar en las pruebas, el patrón como único representante del barco y su tripulación, esta conforme y acepta estas reglas.

ANEXO B — RECORRIDOS

Consultar apartado Descargas en www.cvgolfus.com.

-